

Na temelju članaka 98. do 109. te članaka 131., 132. i 133. Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22 i 04/23 u daljnjem tekstu: Zakon) te članaka 59., 60., 61., 62., 63., 131., 132. i 133. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ broj 68/18., 110/18. i 32/20.), članka 35. Zakon o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi – (NN 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17, 98/19, 144/20) i članka 32. Statuta Grada Trilja ( „Službeni glasnik Grada Trilja“ br. 03/09, 01/13, 02/18, 01/21), Gradsko vijeće Grada Trilja, na 21. sjednici, održanoj 06. rujna 2023. godine donijelo je

## **ODLUKU**

### **o nerazvrstanim cestama i javnim prometnim površinama na području grada Trilja**

#### **I. OPĆE ODREDBE**

##### **Članak 1.**

Ovom se Odlukom uređuje upravljanje, građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstanih cesta i javnih prometnih površina na području grada Trilja (u daljnjem tekstu: Grad), mjere za zaštitu i nadzor nad nerazvrstanim cestama te prekršajne odredbe.

##### ***Značenje pojmova i definicija nerazvrstane ceste***

##### **Članak 2.**

Pojedini izrazi u smislu ove Odluke imaju sljedeće značenje :

- prometna površina je površina javne namjene, nerazvrstana cesta, površina u vlasništvu vlasnika građevinske čestice ili površina na kojoj je osnovano pravo služnosti prolaza u svrhu pristupa do građevinske čestice,
- površina javne namjene je svaka površina čije je korištenje namijenjeno svima i pod jednakim uvjetima (javne ceste, nerazvrstane ceste, ulice, trgovi, tržnice, igrališta, parkirališta, groblja, parkovi i zelene površine u naselju, rekreacijske površine i slično),
- nerazvrstane ceste su ceste koje se koriste za promet vozilima, koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim Zakonom o cestama i drugim propisima, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu Zakona o cestama,
- raskrižje je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili na različitim razinama križaju dvije ili više cesta ili na kojoj se više cesta spaja u širu prometnu površinu,
- križanje je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili u različitim razinama križaju cesta i druga prometna infrastruktura,
- zaštitni pojas je zemljište uz nerazvrstanu cestu na kojem se primjenjuju ograničenja propisana zakonskim i na temelju njih donesenih drugih akata,
- priključak na cestu je dio ceste kojim se neka prometna površina povezuje s nerazvrstanom cestom,

- prilaz na nerazvrstanu cestu je uređena površina uz nerazvrstanu cestu preko koje se vozila i drugi sudionici u prometu, koji dolaze sa zemljišta ili iz zgrada pokraj ceste, neposredno uključuju u promet na nerazvrstanoj cesti,

- redovito održavanje nerazvrstane ceste čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela godine ili cijele godine uključuju i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti ceste i sigurnosti prometa na njoj,

- izvanredno održavanje nerazvrstane ceste su povremeni radovi koji se obavljaju radi mjestimičnog poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene tehničkih elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata te povećanja sigurnosti prometa,

- prekomjerna uporaba nerazvrstane ceste je privremeno ili trajno povećanje prometa teških i srednje teških vozila na cesti ili njezinom dijelu koje nastaje kao posljedica eksploatacije mineralnih sirovina, sječe šuma, industrijske proizvodnje, izvođenja građevinskih radova i sličnih djelatnosti,

### Članak 3.

(1) Pod nerazvrstanim cestama, u smislu ove Odluke, razumijevaju se osobito:

- ceste koje povezuju naselja odnosno područja unutar Grada, a koje nisu razvrstane u javne ceste,

- ulice i druge pristupne ceste do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina, a koje nisu razvrstane u javne ceste

- seoski putovi koji su izgrađene ili neizgrađene površine što prolaze kroz selo ili povezuju dva ili više zaseoka, zaseoke sa javnim cestama, te služe ili su služile većem broju stanovnika kroz određeno prethodno vremensko razdoblje kao pristupni putovi do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina, a koji nisu razvrstani u javne ceste,

- poljski putovi su površine koje se koriste za pristup poljoprivrednom i šumskom zemljištu i pristupačan je većem broju korisnika po bilo kojoj osnovi,

- površine za stacionarni promet koje se nalaze u sastavu ceste, terminali i okretišta vozila javnog prijevoza.

(2) Javne prometne površine na području Grada na kojima nije dopušten promet motornim vozilima čine: trgovi, pločnici, javni prolazi, javna stubišta, prečaci, šetališta, uređene plaže, biciklističke i pješačke staze, pothodnici, podvožnjaci, nadvožnjaci, mostovi, tuneli te druge površine namijenjene kretanju pješaka, ako nisu dio nerazvrstane ceste ili druge ceste.

### *Dijelovi nerazvrstane ceste*

### Članak 4.

(1) Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju oborinskih voda, drenaže, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obložni zid, pothodnik, nathodnik i slično), nogostup, biciklistička staza i biciklistička traka, te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično) te priključci i prilazi na nerazvrstanu cestu izgrađeni na cestovnom zemljištu,

- zemljišni pojas s obje strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste širine prema projektu ceste, odnosno najmanje jedan metar (1 m) računajući od crte koja spaja krajnje točke poprečnog presjeka ceste,
- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa i dr.),
- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa,
- zračni prostor iznad kolnika u visini od 5 metara,
- javna rasvjeta u funkciji nerazvrstane ceste,
- oprema ceste (odbojnici i zaštitne i sigurnosne ograde, oprema i uređaji koja omogućuje kretanje osobama sa invaliditetom i slabovidnim osobama te oprema i uređaji za smirivanje prometa, uspornici, oprema i uređaji za zaštitu od buke, brojila prometa, uređaji i oprema za naplatu i kontrolu parkiranja i slično).

#### ***Pravni status nerazvrstane ceste***

##### Članak 5.

- (1) Nerazvrstane ceste i javne prometne površine na području Grada su javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada.
- (2) Nerazvrstane ceste i javno prometne površine ne mogu se otuđiti iz vlasništva Grada niti se na njima mogu stjecati stvarna prava osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina komunalne, energetske, vodne, elektroničke komunikacije i povezane opreme te druge infrastrukture, sukladno odluci Gradonačelnika kojom će se utvrditi naknada i uvjeti otuđenja.
- (3) Dio nerazvrstane ceste ili javne prometne površine namijenjen pješacima (nogostup, zeleni pojasevi i drugi dijelovi nerazvrstane ceste na kojima se ne odvija promet vozilima) može se dati u zakup sukladno posebnim aktima Grada koji uređuju to područje.
- (4) Iznimno od stavka 2. i 3., raspolaganje nerazvrstanim cestama nije dopušteno ukoliko se tim raspolaganjem ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.
- (5) Nekretnina koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo Grada, a lokacijskom dozvolom ili drugim aktom kojim se utvrđuju lokacijski uvjeti je predviđena za građenje ili rekonstrukciju nerazvrstane ceste ili javne prometne površine, ne može se otuđiti.
- (6) Nerazvrstane ceste i javne prometne površine koriste se na način koji omogućuje uredno odvijanje prometa, ne ugrožava sigurnost sudionika u prometu i ne oštećuje cestu.
- (7) Dio nerazvrstane ceste i javne prometne površine namijenjene pješacima (nogostup i slično) može se dati u zakup sukladno općem aktu o davanju u zakup javnih površina i drugih nekretnina u vlasništvu Grada za postavljanje privremenih objekata, reklamnih i oglasnih

predmeta, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstanih cesta i javnih prometnih površina. Opći akt Grada iz ovog stavka donosi predstavničko tijelo na prijedlog nadležnog Odjela ako predmetno područje nije riješeno drugim općim aktom.

(8) Grad je dužan putem nadležnih tijela pokrenuti i voditi upravne i sudske postupke radi pravne zaštite nerazvrstanih cesta i javnih prometnih površina, sprječavanje njihovog samovlasnog zauzeća, ustrojavanja evidencija i gospodarenja njima kao javnim dobrom.

### ***Upis nerazvrstanih cesta u zemljišne knjige***

#### **Članak 6.**

(1) Nerazvrstana cesta postaje javno dobro u općoj uporabi izvršnošću akta na temelju kojeg je dopuštena uporaba građevine sukladno posebnom propisu.

(2) Nerazvrstana cesta upisuje se u zemljišne knjige kao javno dobro u općoj uporabi i u neotuđivom vlasništvu Grada.

(3) Nerazvrstane ceste na području Grada koje nisu u vrijeme stupanja na snagu Zakona u katastru bile upisane kao nerazvrstane ceste upisivat će se temeljem geodetskog elaborata izvedenog stanja kod tijela nadležnog za poslove katastra koje po službenoj dužnosti dostavlja prijavni list nadležnom sudu za zemljišnoknjižne poslove, sukladno Zakonu.

(4) Nadležni upravni odjel Grada utvrđuje redosljed upisa nerazvrstanih cesta iz stavka 3. ovog članka obzirom na utvrđeni javni interes te u skladu sa iskazanim javnim potrebama i zahtjevima mjesnog stanovništva, brojem stanovnika pojedinog naselja ili dijela naselja.

### ***Ukidanje nerazvrstanoj cesti statusa javnog dobra u općoj uporabi***

#### **Članak 7.**

(1) Kada je trajno prestala potreba korištenja nerazvrstane ceste odnosno javno prometne površine ili njezinog dijela može joj se ukinuti status javnog dobra u općoj uporabi, a nekretnina kojoj prestaje taj status ostaje u vlasništvu Grada.

(2) Odluku o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste, javno prometne površine ili njezinog dijela na prijedlog Gradonačelnika donosi Gradsko vijeće Grada Trilja.

(3) Odluku iz stavka (2) dostavlja na provedbu nadležnom sudu upravni odjel nadležan za imovinsko-pravne poslove radi provedbe brisanja statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste, javno prometne površine ili njezinog dijela u zemljišnoj knjizi.

#### **Članak 8.**

(1) Odredbe ove Odluke na odgovarajući se način primjenjuju i na upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu drugih javno prometnih površina na području Grada (pješačkih ulica, trgova, pješačkih i biciklističkih staza i traka, javnih stubišta, prolaza i drugo), a koje nisu razvrstane kao javne ili nerazvrstane ceste te ukoliko iste nisu u suprotnosti sa odredbama Odluke o komunalnom redu.

(2) Druge javno prometne površine u smislu stavka (1) ovoga članka određene su Odlukom o komunalnom redu.

(3) Sve odredbe ove Odluke koje se odnose na nerazvrstane ceste u daljnjem tekstu odnose se i na javno prometne površine.

## **II. UPRAVLJANJE NERAZVRSTANIM CESTAMA**

### **Članak 9.**

(1) Grad putem upravnog odjela nadležnog za komunalno gospodarstvo (u daljnjem tekstu: Odjel) upravlja nerazvrstanim cestama i javnim prometnim površinama. Upravljanje, građenje i održavanje nerazvrstanih cesta i javnih prometnih površina obavlja se na način propisan zakonskim i podzakonskim aktima koji uređuju obavljanje komunalnih djelatnosti, prostorno uređenje i gradnju, sigurnost prometa na cestama te zaštitu okoliša.

(2) Odjel obavlja poslove pripreme akata kojima se planira građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta, utvrđuje redoslijed evidentiranja nerazvrstanih cesta u tijelu nadležnom za poslove katastra i nadležnom zemljišnoknjižnom sudu, izdaje nalog za izradu geodetskog elaborata izvedenog stanja te ustrojava i vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama.

(3) Upravni odjel nadležan za imovinsko-pravne poslove obavlja poslove u svezi stjecanja stvarnih prava na nerazvrstanim cestama te davanja u zakup i na korištenje dijelova nerazvrstane ceste.

(4) Upravni odjel nadležan za poslove proračuna i financija obavlja poslove knjigovodstvenog evidentiranja nerazvrstanih cesta i javnih prometnih površina kao imovine Grada će za svaku nerazvrstanu cestu i javnu prometnu površinu odrediti identifikacijski broj te analitičke knjigovodstvene evidencije putem identifikacijskih brojeva povezati s evidencijom komunalne infrastrukture i drugim evidencijama o imovini.

(5) Odjel vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama u suglasju sa podzakonskim propisima kojim se uređuje sadržaj i način vođenja jedinstvene baze podatka o nerazvrstanim cestama. Popis nerazvrstanih cesta sastavni je dio ove Odluke koji se objavljuje u tabličnom obliku.

(6) Registar ili baza nerazvrstanih cesta sastavni je dio ove Odluke, ali se ne objavljuje uz Odluku, dostupan je na mrežnoj stranici grada (web stranica) u posebnom obliku povoljnom za javno pretraživanje i pregledavanje u tabličnom i grafičkom obliku.

(7) Iznimno, pojedini poslovi upravljanja nerazvrstanim cestama mogu se povjeriti trgovačkim društvima u vlasništvu ili suvlasništvu Grada sukladno propisima i aktima Grada (obavljanje djelatnosti parkiranja na nerazvrstanoj cesti, održavanje dijelova nerazvrstane ceste, prometne vodoravne i okomite signalizacije, održavanje sustava odvodnje oborinskih voda nerazvrstane ceste, upravljanje i vođenje prometa i uređaja za vođenje prometa, redovni i izvanredni pregledi i drugo).

### **Članak 10.**

(1) Poslovi upravljanja nerazvrstanim cestama, u smislu ove Odluke jesu:

- planiranje, građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta,
- održavanje nerazvrstanih cesta,
- ostali poslovi upravljanja nerazvrstanim cestama (evidentiranje nerazvrstanih cesta u katastru, opis nerazvrstanih cesta u zemljišne knjige i drugo).

#### Članak 11.

(1) Planiranje, građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta temeljem odvija se u skladu sa razvojnim dokumentima Grada, Programom građenja objekata i uređaja komunalne infrastrukture Grada te ugovorom sa investitorima o uređenju građevinskog zemljišta.

(2) Održavanje nerazvrstanih cesta obavlja se na osnovu Programa održavanja komunalne infrastrukture Grada.

#### *Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta*

#### Članak 12.

Nerazvrstane ceste se planiraju, projektiraju, grade i rekonstruiraju na način da:

- se primjenjuju stručna znanja iz područja projektiranja i gradnje cesta na temelju kojih se postižu optimalna rješenja usklađena sa okolišem i drugim zahvatima u prostoru radi stvaranja uvjeta za gradnju i uporabu zemljišta u skladu sa namjenom određenom prostornim planom,
- su akti i radnje usklađeni sa Zakonom i propisima za njegovu provedbu, zakonom i propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo, prostorno uređenje i gradnja, sigurnost prometa na cestama te zaštita okoliša.

#### Članak 13.

(1) Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta

podrazumijevaju naročito:

- pripremu, izradu i ustupanje izrade potrebnih studija te njihovu stručnu ocjenu,
- ustupanje usluga projektiranja s istražnim radovima,
- ustupanje usluga projektiranja opreme, pratećih objekata i prometne signalizacije,
- otkup zemljišta i objekata,
- ustupanje revizije projekata u odnosu na osnovne uvjete koje nerazvrstana cesta mora zadovoljiti u pogledu sigurnosti prometa,
- ishodenje akata na temelju kojih je dopuštena gradnja i uporaba građevine,
- ustupanje geodetskih usluga,
- ustupanje radova izmještanja infrastrukture,
- ustupanje radova građenja i rekonstrukcije,
- ustupanje usluga stručnog i projektantskog nadzora građenja te drugih usluga vezanih za građenje,

- ustupanje usluga kontrolnih ispitivanja izvedenih radova,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaje nerazvrstane ceste, dijelova nerazvrstane ceste te objekata koji se daju na korištenje i održavanje,
- investitorski nadzor nad provođenjem projekata,
- drugi poslovi vezani za građenje i rekonstrukciju nerazvrstanih cesta.

(2) Nerazvrstane ceste i javne prometne površine grade se temeljem godišnjeg Programa građenja komunalne infrastrukture, gradnja se može vršiti samo na onim cestama i javno prometnim površinama koje su u jedinstvenoj bazi podataka o nerazvrstanim cestama.

(3) Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta ustupaju se pravnoj ili fizičkoj osobi registriranoj za obavljanje tih poslova sukladno propisima kojima se uređuje javna nabava.

### ***Građenje drugih objekata unutar cestovnog zemljišta***

#### Članak 14.

(1) Kada se prilikom građenja ili rekonstrukcije nerazvrstane ceste predviđa i građenje ili rekonstrukcija komunalnih vodnih građevina, energetskih građevina, građevina elektroničkih komunikacija i povezane opreme te druge infrastrukture (u daljnjem tekstu: infrastruktura) sve unutar građevine nerazvrstane ceste, projekt odnosno tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te objekte, instalacije i uređaje.

(2) Troškove izrade projekata, tehničke dokumentacije i građenja odnosno rekonstrukcije infrastrukture iz stavka 1. ovoga članka, snosi investitor odnosno vlasnik te infrastrukture.

(3) Poticanje i organizaciju suradnje na koordinaciji pravnih osoba u čijem je djelokrugu građenje ili rekonstrukcija infrastrukture, obavlja Odjel, a sve za potrebe zaključivanja sporazuma o suradnji.

(4) Sporazumima o suradnji suglasno se utvrđuju obveze u vezi usklađenja gradnje nerazvrstane ceste i građevina infrastrukture te rok u kojem se izgradnja ili rekonstrukcija planira izvesti.

(5) Ako pravne osobe koje upravljaju infrastrukturu ne izgrade ili rekonstruiraju svoje građevine u roku utvrđenom sporazumom, nerazvrstana cesta će se izgraditi odnosno rekonstruirati bez tih građevina, a pravne osobe koje upravljaju infrastrukturu moći će graditi ili rekonstruirati svoje građevine na nerazvrstanoj cesti protekom roka od 5 godina od dana izdavanja uporabne dozvole za

izgrađenu ili rekonstruiranu nerazvrstanu cestu. Iznimno, Odjel može u opravdanim slučajevima dati suglasnost za građenje ili rekonstrukciju infrastrukture na nerazvrstanoj cesti prije isteka roka od 5 godina i to pod uvjetom da investitor rekonstruira nerazvrstanu cestu obuhvaćenu zahvatom izgradnje ili rekonstrukcije infrastrukture u skladu sa uvjetima Odjela.

#### Članak 15.

(1) Posebni uvjeti građenja za građenje ili rekonstrukciju infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste, mogu se dati:

- za planiranu novu ili postojeću nerazvrstanu cestu ukoliko je izdat akt kojim su utvrđeni lokacijski uvjeti nerazvrstane ceste temeljem kojih se može utvrditi prostorni smještaj infrastrukture u nerazvrstanoj cesti ,

- za postojeću izgrađenu nerazvrstanu cestu,

- te iznimno, ukoliko se to ocijeni opravdanim, na postojećoj izgrađenoj nerazvrstanoj cesti koju je potrebno rekonstruirati u skladu sa prostornim planom.

(2) Posebne uvjete građenja za građenje ili rekonstrukciju infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste daje Odjel na zahtjev projektanta odnosno investitora prije pokretanja postupka, odnosno u postupku izdavanja akta kojim se utvrđuju uvjeti za gradnju infrastrukture.

(3) Radovi na gradnji ili rekonstrukciji infrastrukture moraju obuhvatiti i radove koji će se izvesti na nerazvrstanoj cesti u opsegu koji će omogućiti smještaj infrastrukture te nesmetani daljnji nastavak izgradnje nerazvrstane ceste.

(4) Ako se gradnja ili rekonstrukcija infrastrukture i nerazvrstane ceste ne događa istovremeno već se izgradnja infrastrukture događa prije izgradnje nerazvrstane ceste, investitor infrastrukture prilikom gradnje nerazvrstane ceste dužan je dovršiti infrastrukturu odnosno snositi troškove dovršenja infrastrukture koju nije dovršio, uključujući izgradnju svih priključaka za postojeće i planirane buduće objekte.

(5) Kada se izgradnja ili rekonstrukcija infrastrukture i nerazvrstane ceste ne događa istovremeno već se izgradnja infrastrukture događa nakon izgradnje nerazvrstane ceste odnosno na postojećoj nerazvrstanoj cesti, investitor infrastrukture dužan je u idejnim, glavnim i izvedbenim projektima infrastrukture projektirati i izvesti rekonstrukciju ceste u skladu sa utvrđenim posebnim uvjetima odnosno suglasnosti Odjela.

#### Članak 16.

(1) Ukoliko se građenjem ili rekonstrukcijom nerazvrstane ceste zadire u postojeću infrastrukturu koja je građena temeljem pravomoćnog akta kojim je dozvoljena gradnja odnosno drugog odgovarajućeg akta, troškove izrade projekata, građenja ili rekonstrukcije tih građevina snosi investitor nerazvrstane ceste ili vlasnik postojeće infrastrukture.

#### Članak 17.

(1) Na dijelu cestovnog zemljišta na kome je smješten postojeći ili planirani kolnik nerazvrstane ceste, dopušteno je građenje ili rekonstrukcija infrastrukture na kolniku s tim da, ovisno o raspoloživom cestovnom zemljištu, građevine infrastrukture u pravilu, ovisno o mogućnostima, treba smjestiti van kolnika.

(2) Smještaj infrastrukture u cestovnom zemljištu određuje se u skladu sa propisima i uvjetima o međusobnoj prostornoj razdaljini trasa i križanju infrastrukture, neometanog funkcioniranja te uvažavanja sanitarnih i sigurnosnih kriterija.

(3) Pravna osoba koja gradi ili rekonstruira infrastrukturu na cestovnom zemljištu nerazvrstane ceste dužna je u roku od 30 dana od izgradnje ili rekonstrukcije infrastrukture (dan primopredaje ili okončani obračun radova), dostaviti Odjelu izvedbeni projekt sa izmjenama nastalim tijekom gradnje odnosno projekt izvedenog stanja građevine te geodetski



elaborat katastra instalacija izgrađene infrastrukture. Dokumentacija se dostavlja u analognom i digitalnom obliku.

### ***Održavanje nerazvrstanih cesta***

#### **Članak 18.**

(1) Poslove održavanja nerazvrstanih cesta i javno prometnih površina, osim poslova iz stavka 2. ovog članka obavlja pravna osobe kojoj je to povjereno ugovorom u skladu s Odlukom o komunalnim djelatnostima Grada (u daljnjem testu: izvođač radova održavanja).

(2) Radove na održavanju uređenih zelenih površina koje pripadaju nerazvrstanoj cesti ili javno prometnoj površini, na održavanju građevina za odvodnju (zatvoreni sustav odvodnje oborinskih voda), kao i održavanju javne rasvjete uz njih obavljaju pravne odnosno fizičke osobe kojima je to povjereno u skladu sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu i Odlukom o komunalnim djelatnostima.

(3) Revizijska okna i poklopci revizijskih okana svih komunalnih i drugih instalacija i uređaja ugrađenih u nerazvrstanu cestu ili javno-prometnu površinu dužan je održavati vlasnik tih instalacija i uređaja.

(4) Nerazvrstane ceste i javne prometne površine održavaju se temeljem godišnjeg Programa održavanja komunalne infrastrukture, održavanje se može vršiti samo na onim cestama i javno prometnim površinama koje su u jedinstvenoj bazi podataka o nerazvrstanim cestama.

### **1. REDOVITO ODRŽAVANJE**

#### **Članak 19.**

(1) Redovito održavanje cesta čini skup poslova odnosno radova i radnji te mjera koje se provode tijekom cijele godine sukladno godišnjem operativnom programu.

(2) Upravitelj ceste, u svrhu redovitog održavanja cesta dužan je po potrebi provoditi ispitivanje određenih dijelova cesta u svrhu provjere, odnosno dokazivanja ispunjavanja temeljnih zahtjeva ili trajnosti te ceste.

(3) U pravilu, poslove redovitog održavanja koji su mu povjereni, izvođač radova održavanja cesta je u obvezi obavljati u vrijeme kada je intenzitet prometa na cestama manji i po mogućnosti bez ometanja prometa na nerazvrstanoj cesti.

#### **Članak 20.**

Pod redovitim održavanjem cesta podrazumijevaju se osobito sljedeći poslovi:

- nadzor i pregled cesta i objekata,
- redovito održavanje prometnih površina,
- redovito održavanje bankina i bermi,
- redovito održavanje pokosa,
- redovito održavanje sustava odvodnje,
- redovito održavanje prometne signalizacije i opreme,

- redovito održavanje cestovnih naprava i uređaja,
- redovito održavanje vegetacije,
- osiguranje preglednosti,
- čišćenje ceste,
- redovito održavanje cestovnih objekata,
- interventni radovi, i
- zimska služba.

### ***1. Nadzor i pregled cesta i objekata***

#### **Članak 21.**

(1) Nadzor nad stanjem cesta i objekata obavlja Grad, putem redovitih i izvanrednih pregleda te izvođač radova redovitog održavanja ceste.

(2) Poslovi nadzora, odnosno poslovi redovitih i izvanrednih pregleda cesta i objekata mogu se povjeriti pravnoj osobi sukladno propisima o javnoj nabavi i/ili trgovačkom društvu iz članka 9. ove Odluke.

(3) Grad je dužan voditi evidenciju o obavljenim pregledima ceste i sve podatke prikupljene pregledom ceste u obvezi je pohraniti na način određen pozitivnim propisima.

(4) O obavljenom pregledu ceste, službena osoba Grada ili izvođač radova redovitog održavanja ceste (u daljnjem tekstu službena osoba), sastavlja zapisnik koji je sastavni dio evidencije o obavljenim pregledima.

(5) Zapisniku iz stavka 4. prilažu se i prikupljeni dokazi (slike, skice, izjave i sl.). Prikupljeni podaci o stanju ceste čine temeljnu podlogu za izradu planova za određivanje potrebnih zahvata na održavanju cesta.

#### ***Redoviti pregledi***

#### **Članak 22.**

(1) Grad i izvođač radova kojem su povjereni poslovi održavanja nerazvrstane ceste dužni su osigurati da se redoviti pregledi cesta i cestovnih objekata obavljaju periodično i sukladno utvrđenom rasporedu.

(2) O redovitom pregledu cesta službena osoba sastavlja izvještaj koji mora sadržavati podatke o stanju pregledanog dijela ceste odnosno objekta i prijedlog o radovima koje je potrebno izvesti radi redovnog održavanja ceste.

(3) Predstavnik izvođača redovitog održavanja ceste u obvezi je biti nazočan prilikom redovitog pregleda ceste.

#### **Članak 23.**

Grad i izvođač radova kojem su povjereni poslovi održavanja ceste dužni su osigurati da se redoviti pregledi cesta obavljaju dva puta godišnje, u pravilu nakon zimskog razdoblja

(ožujak – svibanj) i u jesen (rujan – studeni), a radi provjere stanja cesta i utvrđivanja stupnja odnosno veličine oštećenja ceste.

#### Članak 24.

Grad i izvođač radova kojem su povjereni poslovi održavanja ceste dužni su osigurati da se cestovni objekti pregledavaju najmanje jednom godišnje. Pri pregledu cestovnih objekata potrebno je pregledati sve njegove dostupne dijelove te ovisno o nalazu ili zbog prethodnog zahtjeva inspekcije za ceste, potrebno je obaviti i specijalistička mjerenja i ispitivanja.

#### ***Izvanredni pregledi***

#### Članak 25.

(1) Izvanredni pregledi obavljaju se:

- odmah nakon nastanka događaja kao što su prirodne katastrofe, teže prometne nesreće, požari, eksplozije, klizanja terena te drugih izvanrednih događaja koji imaju negativni utjecaj na ceste,
- pri određivanju sposobnosti ceste za preuzimanje prekomjernih ili izvanrednih opterećenja,
- prije isteka garancijskog roka po izgradnji ili rekonstrukciji,

(2) Grad određuje sadržaj i opseg izvanrednog pregleda ceste i imenuje Povjerenstvo za obavljanje pregleda ceste (u daljnjem tekstu Povjerenstvo). Povjerenstvo o izvanrednom pregledu ceste sastavlja izvješće u kojem daje prijedlog potrebnih mjera.

#### ***2. Redovito održavanje prometnih površina***

#### Članak 26.

(1) Redovito održavanje prometnih površina koje čine sastavni dio ceste, podrazumijeva čišćenje i popravljanje lokalnih oštećenja ceste kao primjerice popravci (krpanje) udarnih rupa/jama i mrežastih pukotina odnosno presvlačenje asfaltom ako je to racionalnije, zalijevanje pojedinačnih pukotina, spojnica i reški, ohrapavljenje zaglađenih asfaltnih površina ili posipanje s pijeskom te druge slične popravke.

(2) Popravci (krpanje) udarnih rupa/jama, oštećenja i drugih opasnih mjesta na nerazvrstanoj cesti moraju se obaviti u najkraćem roku (bez odgode) uporabom materijala koji kvalitetom odgovara prometno-tehničkim karakteristikama nerazvrstane ceste.

(3) Grad je dužan osigurati da izvođač radova kojem su povjereni poslovi održavanja ceste prometne površine održava na način da osigurava sigurnost i nesmetano odvijanje prometa.

(4) Izuzetno, ako zbog izrazito nepovoljnih vremenskih prilika ili drugih težih okolnosti to nije moguće, dozvoljeno je oštećenja iz stavka 2. ovog članka popraviti i s drugim primjerenim materijalima, ali samo privremeno dok se ne steknu normalni uvjeti za izvođenje radova.

#### ***3. Redovito održavanje bankina i bermi***

#### Članak 27.

Grad je u obvezi osigurati da izvođač radova kojem su povjereni poslovi održavanja ceste, bankine i bermi održava na način da iste budu poravnate, utvrđene i zbijene, da kote bankina budu u skladu sa propisanim visinama, da poprečni nagib bankine omogućuje otjecanje vode s kolnika i da ne bude manji ni veći od propisanog, te da su sva prometna signalizacija i oprema i cestovne naprave postavljene na bankini vidljive i dostupne.

#### ***4. Redovito održavanje pokosa***

##### **Članak 28.**

Grad je u obvezi je osigurati da izvođač radova kojem su povjereni poslovi održavanja ceste pokose usjeka, zasjeka i nasipa održava tako da osigura zadani nagib i oblik, da je na njima stalno osiguran ili odstranjen nestabilni materijal, te da su tehničke i biološke zaštitne mjere (zaštitna vegetacija, zaštitne mreže te druge naprave i mjere za zadržavanje nestabilnog materijala) u takvom stanju da je osigurana učinkovita zaštita pokosa i ceste.

#### ***5. Redovito održavanje sustava odvodnje***

##### **Članak 29.**

Grad je u obvezi osigurati da izvođač radova kojem su povjereni poslovi održavanja ceste poduzme potrebne radnje u cilju omogućavanja odvodnje površinskih i podzemnih voda u cilju sprječavanja dotjecanja vode i nanošenja naplavina s pokosa i cestovnih priključaka i prilaza na kolnik, da održava i čisti sustave i građevine za odvodnju, te izvrši popravljivanje, odnosno sanaciju lokalnih oštećenja i zamjenu pojedinih oštećenih elemenata sustava u cilju da u svim sastavnim dijelovima ceste osigura kontroliranu odvodnju.

#### ***6. Redovito održavanje prometne signalizacije i opreme***

##### **Članak 30.**

Grad je u obvezi osigurati da izvođač radova kojem su povjereni poslovi održavanja ceste odnosno poslovi održavanja prometne signalizacije i opreme, obavlja poslove redovitog održavanja prometne signalizacije i opreme na način da istu čisti i nadopunjuje, zamjenjuje ili popravljiva dotrajalu, oštećenu, manjkavu ili nestalu prometnu signalizaciju i opremu, nosive dijelove, odnosno konstrukciju opreme, da prometnu signalizaciju i opremu na cesti održava tako da se osigura njena potpuna funkcionalnost i vidljivost, ispunjavajući pri tome zahtjeve koji se odnose na sigurnost cestovnog prometa sukladno zakonskim i podzakonskim propisima koji uređuju to područje.

#### ***7. Redovito održavanje cestovnih naprava i uređaja***

##### **Članak 31.**

(1) Grad je u obvezi osigurati da izvođač radova kojem su povjereni poslovi održavanja ceste održava cestovne naprave i uređaje na način da se osigura njihova funkcionalnost i da bez odgode ukloni uzroke koji to sprečavaju.

(2) Iznimno od stavka 1., ukoliko funkcionalnost cestovnih naprava i uređaja nije moguće uspostaviti u kratkom vremenu nužno je osigurati da se odmah poduzmu odgovarajuće privremene mjere i sigurnosni zahvati.

#### ***8. Redovito održavanje vegetacije***

## Članak 32.

(1) Grad je u obvezi osigurati da izvođač radova kojem su povjereni poslovi održavanja ceste odnosno izvođač radova kojem su povjereni poslovi održavanja vegetacije na površinama koje čine sastavni dio nerazvrstane ceste kosi vegetaciju, obrezuje i siječe vegetaciju po potrebi, najmanje u području slobodnog profila nerazvrstane ceste i propisanog trokuta preglednosti, da poduzima radove radi omogućavanja pregleda i pristupa do cestovnih objekata, osiguranja vidljivosti i dostupnosti prometnoj signalizaciji i opremi te cestovnim napravama i uređajima, te da se drveće uz cestu održava na način da isto ne ugrozi cestu i promet na istoj.

(2) Grad je u obvezi osigurati da izvođač radova kojem su povjereni poslovi održavanja ceste odnosno održavanja vegetacije, osigura i korištenje površina izvan cestovnog zemljišta u skladu s potrebama i procjenama koje je donio.

### **9. Osiguranje preglednosti**

## Članak 33.

Grad je u dužan osigurati da izvođač radova kojem su povjereni poslovi održavanja ceste polje preglednosti utvrđeno s trokutom preglednosti i preglednom bermom održava na način da osigura propisanu i utvrđenu preglednost, a ako to nije moguće, onda da ovisno o vremenskim uvjetima osigura najveću moguću preglednost.

### **10. Čišćenje ceste**

## Članak 34.

Grad je dužan osigurati da izvođač radova kojem su povjereni poslovi održavanja ceste odnosno ugovorni izvođač na čišćenju javno prometnih površina, sve sastavne dijelove nerazvrstane ceste očisti na način da odstrani sve što može utjecati na sigurnost prometa, njegovu funkcionalnost i uređeni izgled ceste te zaštitu okoliša.

### **11. Redovito održavanje cestovnih objekata**

## Članak 35.

(1) Grad je dužan osigurati da izvođač radova kojem su povjereni poslovi održavanja ceste odnosno poslovi čišćenja javno prometnih površina, cestovne objekte održava na način da se na objektu i prostoru oko objekta pravovremeno utvrdi i otkloni svaki uzrok koji bi mogao negativno utjecati na stabilnost, funkcionalnost i trajnost objekta te sigurnost prometa.

(2) Pod radovima redovitog održavanja cestovnih objekata podrazumijeva se čišćenje:

- prometnih površina i prometne opreme na objektu,
- prostora neposredno oko objekta,
- ležišta, dilatacija, čunjeva i drugih dostupnih dijelova,
- naprava i sustava za odvodnju,
- naplavina, nanosa i drugog materijala koji može ugroziti objekt ili promet.

(3) Osim radova iz stavka (2) ovog članka pod radovima redovitog održavanja cestovnih objekata podrazumijevaju se još:

- popravci oštećenih prometnih površina (krpanje udarnih jama, zalijevanje pukotina, glodanje neravnina),
- popravci pojedinačnih manjih oštećenja dijelova konstrukcije cestovnog objekta (krpanje vijenca, čunjeva, popunjavanje fuga, popravak zaštitnog betonskog sloja iznad armature i sl.),
- zamjena manjih oštećenih dijelova cestovnih objekata,
- popravci hidroizolacije i odvodnje,
- sanacija podlokavanja stupova, upornjaka i krila,
- antikorozivna zaštita.

## **12. Interventni radovi**

### **Članak 36.**

(1) Grad je dužan osigurati da izvođač radova kojem su povjereni poslovi održavanja ceste organizira dežurnu službu i radne grupe za izvođenje interventnih radova u slučaju nastanka izvanrednih događaja.

(2) O izvedenim interventnim radovima u povodu izvanrednih događaja te nastalim posljedicama Grad je dužan odmah obavijestiti javnost, a ako je ugrožen javni red i mir i ometan promet i policiju.

(3) U slučaju prirodnih nepogoda, kao što su oluje, poplave, potres, požar i slično, pri teškim prometnim nesrećama i drugim izvanrednim događajima ili po zahtjevu Ministarstva unutarnjih poslova, Grad je dužan osigurati da izvođač radova kojem su povjereni poslovi redovitog održavanja ceste, bez odlaganja ukloni posljedice tih nepogoda (oštećenja ceste, prepreke na cesti i slično), zbog kojih je ometan ili ugrožen promet ili zbog kojih može doći do većih oštećenja nerazvrstane ceste ili veće materijalne štete.

(4) Iznimno od stavka 3. u slučaju nemogućnosti uklanjanja posljedica izvanrednih događaja, izvođač radova kojem su povjereni poslovi održavanja ceste dužan je bez odgode:

- označiti opasno mjesto i osigurati promet s propisanom prometnom signalizacijom,
- poduzeti nužne mjere za osiguranje nerazvrstane ceste,
- uspostaviti prohodnost nerazvrstane ceste, ako je to moguće.

## **13. Zimska služba**

### **Članak 37.**

(1) Zimska služba obuhvaća cijeli niz radnji, mjera, postupaka i aktivnosti u zimskom razdoblju koje imaju zadaću osigurati mogućnost odvijanja prometa cestama uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu i prihvatljive troškove.

(2) Za operativno provođenje i praćenje radova u zimskoj službi ovlaštena je odgovorna osoba Grada sukladno Izvedbenom programu zimske službe.

### Članak 38.

(1) U zimskom razdoblju koje, u pravilu traje od 15. studenog tekuće do 15. ožujka slijedeće godine nerazvrstane ceste se održavaju u skladu s izvedbenim programom zimske službe.

(2) Izvedbeni program zimske službe utvrđuje Gradonačelnik.

(3) Izvedbenim programom zimske službe utvrđuje se osobito:

- organizacijska shema ustroja, nadležnosti i odgovornosti izvođača zimske službe,
- raspored mjesta stalne pripravnosti,
- karta cestovne mreže s označenim razinama prednostima i polaznim i završnim točkama djelovanja zimske službe,
- raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipanje te radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova,
- raspored dežurstva, obvezne prisutnosti i stupnjevi pripravnosti,
- nacrt posipanja protiv poledice i uklanjanja snijega,
- način prikupljanja podataka i shema obavještanja o stanju i prohodnosti nerazvrstanih cesta,
- prioriteti posipavanja i čišćenja određeni prema zonama ovisno o planovima nastupa.

### Članak 39.

(1) Pripremni radovi zimske službe izvode se prije početka zimskoga razdoblja u cilju omogućavanja njezinog učinkovitog djelovanja.

(2) Pripremni radovi obuhvaćaju prvenstveno radove i aktivnosti na:

- pripremi mehanizacije, prometne signalizacije i opreme, posipnog materijala,
- pripremi nerazvrstanih cesta i neposrednog okoliša cesta (postavljanje dopunske prometne signalizacije na opasnim mjestima, postavljanje snježnih kolaca, postavljanje naprava i provođenje mjera za zaštitu od snježnih zapuha i sl.),
- osposobljavanju i stručnom usavršavanju svih radnika koji sudjeluju u obavljanju zimske službe.

### Članak 40.

(1) U zimskom razdoblju i u slučajevima kada postoji opasnost od nastanka poledice na nerazvrstanoj cesti ili javno prometnoj površini, izvođač radova kojem su povjereni poslovi održavanja ceste odnosno izvođač radova kojem su povjereni poslovi čišćenja javno prometnih površina, dužan je pojedine opasne dijelove ceste odnosno javno prometne površine posipati sredstvima koja sprječavaju nastajanje poledice. Mjesta i način posipanja tih sredstava određuje se u odnosu na zemljišno-klimatske uvjete, položaj, nagib i značaj ceste te druge lokalne uvjete.

(2) Grad je dužan osigurati da izvođač radova kojem je povjereno obavljanje radova na zimskom održavanju nerazvrstanih cesta odnosno poslovi čišćenja javno prometnih površina

otapajuća sredstva za snijeg i led koja su štetna za okoliš upotrebljava samo u minimalnim količinama.

(3) Za posipanje otapajućih sredstava iz stavka 2. dozvoljeno je upotrebljavati samo takve uređaje koji omogućavaju precizno doziranje količine posipa. Kod određivanja količine posipa potrebno je uzimati u obzir količinu otapajućeg sredstva koje se već nalazi na kolniku.

#### Članak 41.

(1) Održavanje prohodnosti pojedinih cesta u zimskom razdoblju određeno je prema Planovima nastupa koji su utvrđeni Izvedbenom programu zimske službe za nerazvrstane ceste na području Grada Trilja.

(2) Razvrstavanje cesta po Planovima nastupa određuje se na način da osigura i uskladi prohodnost cjelokupne cestovne mreže.

(3) Razvrstavanje cesta u odnosu na Planove nastupa u zimskim uvjetima prikazano je u Izvedbenom programu zimske službe za nerazvrstane ceste na području Grada Trilja.

#### Članak 42.

Po završetku zimskog razdoblja s nerazvrstane ceste potrebno je ukloniti ostatke posipanog materijala (sipine), privremenu dopunsku prometnu signalizaciju i opremu, cestovne naprave i uređaje za osiguranje ceste i prometa, koje uklanja izvođač radova kojem je povjereno obavljanje navedenih poslova.

### **2. IZVANREDNO ODRŽAVANJE**

#### Članak 43.

(1) Izvanredno održavanje spada u grupu zahtjevnijih i opsežnijih radova održavanja cesta, a temeljni im je cilj dugotrajnije uređenje i poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene njezinih tehničkih elemenata, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa.

(2) Radovi izvanrednog održavanja izvode se povremeno, a njihov opseg vezan je za stupanj dotrajalosti ili oštećenja ceste.

#### Članak 44.

(1) Radovi izvanrednog održavanja cesta mogu se izvoditi samo na temelju projekta, tehničkog rješenja ili sličnih rješenja koja se prema potrebi izrađuju za provedbu takvog održavanja i u skladu s ovom Odlukom.

(2) Projekt, tehničko rješenje ili slično rješenje treba izrađivati u skladu s odredbama posebnih zakonskih i podzakonskih propisa koji uređuju gradnju, zaštitu okoliša, ceste i sigurnost prometa na cestama.

(3) U projektnom zadatku trebaju se utvrditi svi tehnički i tehnološki uvjeti kao i svi ostali uvjeti za izvođenje radova.

#### Članak 45.



Pri izvođenju, nadzoru i preuzimanju izvedenih radova izvanrednog održavanja primjenjuju se odredbe važećih pozitivnih propisa o cestama, gradnji, uređenju prostora, sigurnosti cestovnog prometa i zaštite okoliša.

#### Članak 46.

(1) Izvanredno održavanje cesta posebno obuhvaća:

- obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora,
- ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvalitete vožnje,
- mjestimične popravke kolničke konstrukcije ceste u svrhu zaštite i povećanja nosivosti ceste,
- poboljšanje sustava odvodnje ceste,
- zamjenu, ugrađivanje nove i poboljšanje vertikalne prometne signalizacije i opreme ceste (zaštitne ograde i slično) na većim dijelovima ceste
- saniranje odrona,
- radovi na zaštiti kosina od erozije,
- sanaciju obložnih i potpornih zidova,
- zaštitu ceste od podlokavanja,
- radove na uređenju zelenila u svrhu biološke zaštite ceste, ukrašavanja okoliša i zaštite od snježnih zapuha,
- pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste (ublažavanje oštih krivina, uređenje poprečnih nagiba, stajališta uz cestu i drugo) sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa kojima se ne mijenja usklađenost s lokacijskim uvjetima u skladu s kojim je cesta izgrađena,
- uređenje raskrižja u istoj razini (oblikovanje, preglednost, ugradnja nove signalizacije),
- poboljšanje uvjeta prometa uređenjem stajališta, odmorišta, pješačkih staza,
- obnovu i postavu instalacija, opreme i uređaja ceste,
- poboljšanje uvjeta za vođenje pješačkog prometa,
- obnavljanje, saniranje nogostupa uz ceste.

(2) Izvanredno održavanje cestovnih objekata posebno obuhvaća:

- zamjenu kolnika,
- zamjenu hidroizolacije,
- popravak ili zamjenu rasponske konstrukcije, stupova i upornjaka,
- popravak ili zamjenu sustava za odvodnju,
- popravak ili zamjenu ležajeva,
- popravak ili zamjenu prijelaznih naprava,

- uređenje prijelaza na nasip,
- zaštitu stupova i upornjaka od podlokavanja,
- cjelovitu antikorozivnu zaštitu,
- sanaciju i zaštitu betonskih površina,
- zamjenu i obnovu propusta nadvožnjaka i nathodnika,
- sanaciju i obnovu zidova.

### **III. FINANCIRANJE NERAZVRSTANIH CESTA**

#### **Članak 47.**

(1) Građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstanih cesta financira se iz:

- iz komunalnog doprinosa
- iz komunalne naknade
- iz cijene komunalne usluge
- iz naknade za koncesiju
- iz proračuna jedinice lokalne samouprave
- iz fondova Europske unije
- iz ugovora, naknada i drugih izvora propisanih posebnim zakonom i
- iz donacija.

### **IV. MJERE ZA ZAŠTITU NERAZVRSTANIH CESTA I PROMETA NA NJIMA**

#### ***Ograničenja radi zaštite nerazvrstanih cesta***

#### **Članak 48.**

(1) Nerazvrstane ceste mogu se koristiti samo za promet vozilima, a u druge svrhe samo u slučajevima, na način i pod uvjetima propisanim zakonom kojim se uređuju ceste i ovom Odlukom.

(2) Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na nerazvrstanoj cesti je zabranjeno naročito:

- oštetiti, ukloniti, premjestiti, zakriti ili na bilo koji drugi način izmijeniti postojeće stanje prometne signalizacije, prometnu opremu te cestovne uređaje,
- trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed nerazvrstane ceste ili njezinog dijela,
- dovoditi oborinsku vodu, otpadne vode i ostale tekućine na nerazvrstanu cestu,
- omogućiti nanošenje kamenog agregata sa privatnog zemljišta na nerazvrstanu cestu,
- zatrjavati, ispunjavati i na drugi način ugrožavati sustave odvodnje oborinskih voda nerazvrstane ceste,

- sprječavati otjecanje voda s nerazvrstane ceste, te na bilo koji način ugrožavati sustave odvodnje oborinskih voda nerazvrstane ceste,
- vući stabla i dijelove stabla te drugi materijal ili predmete,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade,
- odlagati materijale ili druge predmete bez odobrenja Odjela,
- postavljati nadgrobne ploče i druga spomen obilježja ili predmete na mjestima gdje su se dogodile prometne nesreće ili nezgode,
- postavljati transparente, plakate i druge oblike oglašavanja bez odobrenja Odjela,
- rasipati materijal, nanositi blato, ulje ili na drugi način onečišćavati nerazvrstanu cestu,
- odlagati snijeg ili led,
- puštati domaće životinje,
- obavljati druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

#### Članak 49.

(1) Radi zaštite i sigurnosti prometa nerazvrstane ceste u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste zabranjeno je naročito:

- postavljati i koristiti svjetla ili svjetlosne uređaje koji mogu ugroziti sigurnost prometa,
- namjerno paliti vatru i korov,
- puštati domaće životinje bez nadzora,
- ostavljati snijeg, led, razne predmete, materijale, druge stvari i tekućine koji mogu kliznuti na nerazvrstanu cestu,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade koji onemogućavaju preglednost ili ugrožavaju stabilnost nerazvrstane ceste,
- ostavljati drveće i druge predmete i stvari koje mogu pasti na nerazvrstanu cestu,
- graditi građevine, postavljati uređaje i opremu koji ugrožavaju stabilnost i sigurnost nerazvrstane ceste,
- obavljati druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

(2) Širine cestovnih građevina (poprečni presjeci cesta) u građevinskim područjima naselja iznose:

- lokalne ceste 15 m (min 8,5 m),
- ostale ceste 10 m (min 5,5 m).

(3) Širine cestovnih građevina mogu biti i manje od navedenih u skladu s posebnim propisima o javnim cestama. Najmanja širina kolnika nerazvrstanih cesta u građevinskim područjima naselja iznosi:

- za jednosmjerni promet 3,0 m u izgrađenom dijelu građevinskog područja,
- za jednosmjerni promet 4,0 m u neizgrađenom dijelu građevinskog područja,
- za dvosmjerni promet 5,0 m u izgrađenom dijelu građevinskog područja,
- za dvosmjerni promet 6,0 m u neizgrađenom dijelu građevinskog područja.

(4) U blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini, križanja nerazvrstane ceste s javnom cestom ili u unutarnjim stranama cestovnog zavoja, ne smiju se saditi drveća i grmlje, postavljati naprave, ograde ili drugi predmeti koji onemogućavaju preglednost na nerazvrstanoj cesti. Vlasnik ili posjednik zemljišta uz nerazvrstanu cestu dužan je na zahtjev Odjela otkloniti drveće, grmlje, naprave, ograde ili druge predmete iz trokuta preglednosti i iz slobodnog profila nerazvrstane ceste.

(5) Pravna osoba kojoj su povjereni poslovi održavanja nerazvrstane ceste ili komunalni redar kojem su povjereni poslovi kontrole i nadzora u skladu sa ovom Odlukom mora bez odgode, nakon saznanja, s ceste ukloniti sve zapreke ili druge posljedice zabranjenih radnji, koje bi mogle oštetiti nerazvrstanu cestu, ugroziti, ometati ili smanjiti sigurnost prometa na nerazvrstanoj cesti.

(6) Iznimno u slučaju nemogućnosti postupanja kako je propisano u stavku 5. ovog članka, do uklanjanja zapreka ili drugih posljedica, pravna osoba ili Odjel grada kojoj su povjereni poslovi održavanja mora nerazvrstanu cestu osigurati propisanom prometnom signalizacijom te o zapreci i drugim posljedicama zabranjenih radnji bez odgode obavijestiti nadležno državno tijelo i nadležni Odjel grada.

### ***Prekomjerna uporaba***

#### **Članak 50.**

(1) Pravna ili fizička osoba u obavljanju čije gospodarske djelatnosti dolazi do prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste teškim ili srednje teškim vozilima, dužna je platiti naknadu za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste.

(2) Pod srednje teškim i teškim teretnim vozilima iz stavka 1. ovoga članka smatraju se vozila ukupne mase veće od 7,5 tona.

(3) Djelatnost iz stavka 1. ovoga članka i mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste utvrđuju se sukladno odredbama zakona i podzakonskih propisa kojim se uređuju ceste.

(4) Rješenje o prekomjernoj uporabi nerazvrstane ceste donosi Odjel.

(5) Odjel očevidom na licu mjesta utvrđuje stanje kolnika prije izdavanja rješenja o prekomjernoj uporabi nerazvrstane ceste, o čemu se sastavlja zapisnik čiji je sastavni dio fotodokumentacija o stanju kolnika.

(6) Odjel očevidom na licu mjesta utvrđuje oštećenja izazvana prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste, o čemu se sastavlja zapisnik čiji sastavni dio je fotodokumentacija o stanju kolnika.

(7) Radove na dovođenju nerazvrstane ceste u stanje koje je prethodilo oštećenjima izazvanim prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste obavlja pravna osoba kojemu su povjereni poslovi održavanja nerazvrstanih cesta, o trošku pravne ili fizičke osobe iz stavka 1. ovog članka.

(8) Zabranjena je prekomjerna uporaba nerazvrstane ceste bez rješenja ili protivno rješenju iz stavka 4. ovog članka.

(9) Uvjeti za prekomjernu uporabu, visina naknade za prekomjernu uporabu, izdavanje Rješenja, izuzeća od obveze plaćanja naknade, način podnošenja zahtjeva i druge odredbe utvrditi će se općim aktom Grada koje donosi predstavničko tijelo na prijedlog nadležnog Odjela.

### ***Privremeno zauzimanje***

#### **Članak 51.**

(1) Nerazvrstana cesta može se zauzeti radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično.

(2) Nerazvrstana cesta može se privremeno zauzeti i za parkiranje specijalnih vozila koja vrše određena mjerenja, snimanja i druge radnje povezane sa određenom lokacijom na nerazvrstanoj cesti ili infrastrukturom smještenoj u nerazvrstanoj cesti.

(3) Osoba koja će privremeno zauzeti nerazvrstanu cestu obvezna je za to ishoditi rješenje koje donosi Odjel.

(4) Zabranjeno je zauzimanje nerazvrstane ceste bez rješenja ili protivno rješenju iz stavka 3. ovog članka.

(5) Uvjeti za privremeno zauzimanje, način podnošenja zahtjeva, izdavanje rješenja i druge odredbe utvrditi će se općim aktom Grada koje donosi predstavničko tijelo na prijedlog nadležnog Odjela.

### ***Prekop nerazvrstane ceste***

#### **Članak 52.**

(1) Način i uvjeti izvođenja radova prekopa nerazvrstane ceste koji obuhvaća sanaciju puknuća instalacija, popravke ili slične zahvate, određeni su općim aktom kojim se uređuje komunalni red na području grada Trilja.

(2) Odjel može rješenjem odobriti prekopavanje nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina kada je to potrebno radi izvođenja radova na popravcima ili ugradnji komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje, na način da propiše mjesto i vrijeme izvođenje radova, privremenu regulaciju prometa tijekom radova, način i uvjete izvođenja radova, način sanacije prekopanog dijela ceste, mjere zaštite drugih površina i sudionika u prometu i druge bitne elemente koji utječu na sigurnost prometa i stabilnost građevina u blizini mjesta prekopavanja.

(3) Prekopavanje novoizgrađene ili rekonstruirane nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine u roku od 5 godina od izvedenih radova na njoj moguće je jedino pod uvjetom da investitor obnovi kolničku/podnu konstrukciju u punoj širini kolničke konstrukcije odnosno partera javno-prometne površine u zoni prekopavanja, ako se radi o uzdužnom prekopu. Kod poprečnog prekopa investitor je dužan obnoviti kolničku/podnu konstrukciju u širini od 3,0 do 5,0 m.

(4) Izvođač radova na prekopavanju nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina mogu biti izvođač radova održavanja kojem je Grad povjerio poslove održavanja iz stavka 1. članka 3. ove Odluke, odnosno izvođač upravljača komunalne i druge infrastrukture radi koje se prekopanje izvodi.

## *Izvođenje radova na nerazvrstanoj cesti*

### Članak 53.

(1) Izvođenje radova unutar građevine nerazvrstane ceste može se obavljati radi građenja, rekonstrukcije, redovnog, odnosno izvanrednog održavanja infrastrukture, prekopa kao i zbog izvođenja istraživačkih i drugih građevinskih radova te radi priključenja stambenih, poslovnih i drugih građevina na tu infrastrukturu.

(2) Pod izvođenjem radova unutar građevine nerazvrstane ceste u smislu stavka 1. ovoga članka razumijeva se uklanjanje dijelova nerazvrstane ceste, ugrađivanje infrastrukture u građevinu nerazvrstane ceste, a potom i rekonstrukcija nerazvrstane ceste i druge infrastrukture u skladu sa uvjetima Odjela koji su sastavni dio akata kojima je odobrena gradnja infrastrukture, odnosno suglasnošću Odjela kojom je odobren projekt izgradnje, odnosno rekonstrukcije infrastrukture ili suglasnošću Odjela kojom je odobren projekt priključka.

(3) Sastavni dio projektne dokumentacije infrastrukture je i projekt rekonstrukcije nerazvrstane ceste i prometni elaborat.

(4) Investitor, vlasnik odnosno upravitelj infrastrukture dužan je zatražiti suglasnost Odjela na projektnu dokumentaciju infrastrukture prema kojoj će se izvoditi radovi iz stavka 1. ovoga članka.

(5) Suglasnost se pribavlja prije izdavanja Rješenja, na zahtjev investitora odnosno upravitelja infrastrukture.

(6) Odjel je dužan na zahtjev investitora odnosno upravitelja infrastrukture, izdati ili odbiti davanje suglasnosti u roku 15 dana od dana njegova zaprimanja.

(7) Projektna dokumentacija se dostavlja u analognom (papirnatom) i elektronskom (digitalnom) obliku. Analogni oblik se uz suglasnost vraća investitoru, odnosno upravitelju infrastrukture, a elektronski oblik ostaje na korištenje i za arhivu Odjela.

(8) Zabranjeno je izvođenje radova na nerazvrstanoj cesti iz stavka 1. i 2. ovoga članka bez suglasnosti i Rješenja nadležnog Odjela odnosno protivno istima.

### Članak 54.

(1) Investitori, vlasnici odnosno upravitelji infrastrukture koji će izvoditi radove unutar građevine nerazvrstane ceste, dužni su usklađivati svoje planove i programe sukladno odredbama ove Odluke, te dostaviti Odjelu prijedlog godišnjeg plana zahvata na nerazvrstanim cestama.

(2) Svi planirani radovi infrastrukture unutar građevina nerazvrstane ceste moraju biti usklađeni sa planovima gradnje, rekonstrukcije i održavanja nerazvrstanih cesta na području Grada.

### Članak 55.

(1) Rješenje za izvođenje radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste, izdaje se temeljem zahtjeva investitora, a sadrži naročito:

- akt temeljem kojeg je odobrena gradnja građevine infrastrukture ili drugi odgovarajući akt,
- mjesto izvođenja radova infrastrukture unutar građevina nerazvrstanih cesta ,
- rok izvođenja radova infrastrukture unutar građevina nerazvrstanih cesta,
- privremenu regulaciju prometa, (temeljem prometnog projekta),
- navođenje predstavnika Odjela za praćenje izvođenja radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste,
- obvezu sudjelovanja predstavnika Odjela o uvođenju izvođača infrastrukture u posao na nerazvrstanoj cesti,
- obvezu sudjelovanja predstavnika Odjela prilikom primopredaje izvedenih radova infrastrukture, odnosno tehničkom pregledu izvedenih radova infrastrukture na nerazvrstanoj cesti,
- instrumente osiguranja kojima se investitor/izvođač obavezuje na izvršavanje radova u skladu sa projektom, pravilima struke te u skladu sa ovim pravilnikom i drugim propisanim uvjetima.

(2) Investitor je dužan zahtjev za izdavanje Rješenja iz stavka 1. ovog članka podnijeti Odjelu najmanje 20 dana prije planiranog roka početka izvođenja radova. Uz zahtjev dužan je priložiti:

- akt temeljem kojeg je odobrena gradnja građevine infrastrukture ili drugi odgovarajući akt,
- projekt, tehničko rješenje ili slično rješenje,
- dužan je navesti mjesto izvođenja radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane cesta,
- rok izvođenja radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste,
- prometni projekt (privremena regulacija prometa tijekom izvođenja radova),
- ime odgovorne osobe investitora i nadzora sa kontakt telefonima

(3) Investitor je dužan najmanje sedam dana prije početka izvođenja radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste obavijestiti centar 112, druge subjekte određene u rješenju iz stavka 1. ovoga članka o danu početka izvođenja radova te javnost, na način da se postavi tabla sa podacima o izvođaču, dužini trajanja radova (vremenu početka i završetka) i druge podatke sukladno propisima o gradnji. Iznimno, radovi kraći od 7 dana ne moraju se objaviti na tabli na gradilištu, ali se javnost preko gradske mrežne stanice obavještava o istome.

(4) Prometne znakove za privremenu regulaciju prometa, kao i prateće osiguranje otvorenih građevinskih jama (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje) postavlja i uklanja izvođač radova na temelju odobrenog prometnog rješenja.

(5) Način podnošenja zahtjeva, izdavanje rješenja i druge odredbe utvrditi će se općim aktom Grada koje donosi predstavničko tijelo na prijedlog nadležnog Odjela.

## Članak 56.

(1) Investitor, vlasnik odnosno upravitelj infrastrukture prilikom uvođenja u posao izvođača radova infrastrukture dužan je predstavniku Odjela imenovanom rješenjem predati zapisnik o uvođenju u posao izvođača radova te fotografije stanja nerazvrstane ceste prije početka izvođenja radova.

(2) Predstavnik Odjela prati izvođenje radova infrastrukture na nerazvrstanoj cesti te rekonstrukciju/sanaciju pojedinih dijelova nerazvrstane ceste. Prijedloge odnosno primjedbe tijekom izvođenja radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste pisano dostavlja investitoru, vlasniku odnosno upravitelju infrastrukture ili ih upisuje u građevinski dnevnik.

(3) Investitor, vlasnik odnosno upravitelj infrastrukture odnosno njegov nadzorni inženjer, dužni su predstavniku Odjela podnijeti izvješća o izvedbi radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste i dokazima kvalitete izvedenih radova rekonstrukcije nerazvrstane ceste (zemljani radovi, kolni ka konstrukcija, objekti, svjetlosna i ostala signalizacija i drugo).

(4) Investitor, vlasnik odnosno upravitelj infrastrukture je dužan po završetku radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste, bez odgode o tome izvijestiti predstavnika Odjela radi primopredaje izvedenih radova rekonstrukcije nerazvrstane ceste.

(5) Zapisnikom o primopredaji radova rekonstrukcije nerazvrstane ceste, vrši se i primopredaja dokumentacije i to:

- fotografije nerazvrstane ceste nakon završetka radova na infrastrukturi,
- projekt izvedenog stanja ukoliko je bilo izmjena tijekom izvođenja radova,
- geodetsko-situacijski nacrt stvarnog stanja nerazvrstane ceste, ukoliko je potrebno,
- geodetski elaborat katastra infrastrukture, ukoliko je potrebno,
- dokaze sukladnosti sa pravilima struke za ugrađene građevinske proizvode i opremu te dokaze kvalitete izvedenih radova, dokazi vezani uz nerazvrstanu cestu,
- završno izvješće nadzornog inženjera i izvođača radova.

(6) Investitor odnosno upravitelj infrastrukture jamči za kvalitetu izvedenih radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste za razdoblje od najmanje dvije godine od dana primopredaje predmetnih radova.

(7) Odjel prati stanje kvalitete izvedenih radova rekonstrukcije nerazvrstane ceste tijekom cijelog razdoblja jamstvenog roka. Ukoliko Odjel utvrdi u garantnom roku da radovi rekonstrukcije nerazvrstane ceste nisu izvršeni kvalitetno i u skladu sa pravilima struke, zahtijevat će od investitora, vlasnika odnosno upravitelja infrastrukture da ih ponovno izvrši te da nadoknadi eventualnu štetu.

## Članak 57.

(1) Ukoliko se na nerazvrstanoj cesti izvode ili izvedu radovi ili radnje koji mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurnost prometa na njoj, pravna osoba kojoj su povjereni



poslovi održavanja dužna je po nalogu Odjela poduzeti sve mjere za otklanjanje opasnosti od oštećenja nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj.

(2) U slučajevima iz stavka 1. ovog članka Odjel je ovlašten obustaviti radove i naložiti plaćanje troškova nastalih poduzimanjem mjera iz stavka 1. ovog članka.

(3) Troškove poduzimanja mjera iz stavka 1. ovoga članka snosi investitor odnosno upravitelj infrastrukture koji izvodi radove na nerazvrstanoj cesti.

(4) Iznimno, sportske priredbe i druge manifestacije na nerazvrstanoj cesti mogu se održavati pod uvjetima i na način utvrđenim propisima ili općim aktima Grada ili posebnim elaboratom za određenu manifestaciju.

#### Članak 58.

(1) Za vrijeme izvođenja radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste izvođač je dužan osigurati pješački promet i promet vozila uz poduzimanje svih mjera sigurnosti (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje građevinskih jama i ulegnuća većih od 5 cm i slično) sukladno propisima.

(2) Izvođač, odnosno investitor je odgovoran za svaku štetu koja nastane trećim osobama uslijed izvođenja radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste.

#### *Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu*

#### Članak 59.

(1) Uvjete za gradnju i rekonstrukciju priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu utvrđuje Odjel u postupku izdavanja akta kojim se provode dokumenti prostornog uređenja sukladno propisima.

(2) Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu smiju se izvesti samo uz prethodnu pisanu suglasnost Odjela.

(3) Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu sa uređenom kolničkom konstrukcijom (asfalt, beton i slično) mora se izgraditi sa istom ili sličnom kolničkom konstrukcijom.

(4) Zemlja, blato, šljunak i drugi materijal sa priključaka i prilaza ne smiju se nanositi na nerazvrstanu cestu sa uređenom kolničkom konstrukcijom (asfalt, beton i slično).

(5) Oborinske i druge otpadne vode i tekućine sa priključaka i prilaza ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu.

(6) Troškove građenja priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu, uključujući i postavljanje potrebnih prometnih znakova, signalizacije i opreme snosi investitor odnosno ovlaštenik prava građenja ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

(7) Priključak i prilaze na nerazvrstane ceste dužni su održavati vlasnici, odnosno korisnici ili posjednici zemljišta koje graniči s nerazvrstanom cestom ili na koju se priključuju u skladu sa ovom Odlukom i/ili Odlukom o komunalnom redu Grada kojom je to propisano.

(8) Ako vlasnik odnosno korisnik ili posjednik zemljišta koje graniči s nerazvrstanom cestom ne održava postojeći prilaz ili priključak na nerazvrstanu cestu isti se može popraviti od strane

pravne osobe koja održava nerazvrstane ceste na nalog nadležnog Odjela Grada o trošku vlasnika, korisnika ili posjednika zemljišta.

#### Članak 60.

(1) U blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini, križanja nerazvrstane ceste s javnom cestom ili u unutarnjim stranama cestovnog zavoja ne smiju se saditi drveće i grmlje, postavljati naprave, ograde ili drugi predmeti koji onemogućavaju preglednost nerazvrstane ceste.

(2) Vlasnik ili posjednik zemljišta uz nerazvrstanu cestu dužan je na zahtjev Odjela ukloniti drveće, grmlje, naprave, ograde ili druge predmete te obrezati krošnje stabala, sve iz trokuta preglednosti i iz slobodnog profila nerazvrstane ceste. Ukoliko vlasnik ili posjednik zemljišta uz nerazvrstanu cestu ne postupi po nalogu Odjela, to će učiniti Odjel na trošak vlasnika ili posjednika zemljišta.

(3) Vlasnici odnosno korisnici ili posjednici zemljišta koje graniče s nerazvrstanim cestama dužni su čistiti i održavati odvodne jarke i pješačke staze ukoliko to nije regulirano drugačije te je u ovlasti drugih nadležnih službi što će utvrditi nadležni gradski Odjel.

(4) Pod čišćenjem i održavanjem odvodnih jaraka podrazumijeva se:

- održavanje u ispravnom i protočnom stanju,
- produbljivanje jaraka i odmuljivanje (čišćenje mulja i drugih sastojaka koji onemogućuju normalno otjecanje vode),
- košenje trave, korova i drugog raslinja s pokosa i dna jarka,
- čišćenje jarka i kolnih prilaza,
- izrada i zamjena cijevnih kolnih prilaza minimalnog profila (FI) 30 cm,
- odvoz mulja, otpadaka i trave na zato određena mjesta.

(5) Vlasnici odnosno korisnici ili posjednici zemljišta uz nerazvrstane ceste dužni su:

- uklanjati nanose zemlje i šljunka s nerazvrstane ceste ukoliko zemlja šljunak i drugi nanos dolazi sa tog zemljišta,
- uređivati, održavati i po potrebi uklanjati, živice, grmlje, drveće i drugo raslinje koje sprječava preglednost, prozračivanje i sušenje nerazvrstane ceste ili puta,
- kositi travu i uređivati, održavati i čistiti zelene i pješačke površine uz nerazvrstane ceste.

#### Članak 61.

(1) U postupku izdavanja akta za građenje objekata i instalacija na nerazvrstanoj cesti ili unutar zaštitnog pojasa nerazvrstane ceste, prethodno se od Odjela moraju ishoditi posebni uvjeti.

(2) Zaštitni pojas, u smislu stavka 1. ovog članka, mjeri se od vanjskog ruba zemljišnog pojasa, a njegova širina se utvrđuje sukladno zakonu kojim se uređuju ceste, ovom Odlukom i prostorno-planskom dokumentacijom.

(3) Ukoliko postojeća nerazvrstana cesta nema zemljišnog pojasa, zaštitni pojas se mjeri od vanjskog ruba kolnika odnosno nogostupa nerazvrstane ceste, tako da je u pravilu sa svake

strane širok minimalno od 0,30 do 0,50 metara.

## **Osiguranje mjera za zaštitu nerazvrstanih cesta i javnih prometnih površina nadležnog Odjela Grada Trilja**

### **Članak 62.**

Osiguranje mjera za zaštitu nerazvrstane ceste ili javno prometne površine i za sanaciju šteta na njima obuhvaća:

1. utvrđivanje stanja nerazvrstane ceste i javno-prometne površini prije i nakon završetka odobrenih aktivnosti izvođenja radova (zapisnički, uz foto ili video dokumentiranje tog stanja),
2. propisivanje obveze podnositelja zahtjeva da, po prestanku odobrenih radova i aktivnosti sanira sva nastala oštećenja na nerazvrstanoj cesti odnosno javno-prometnoj površini, propisivanje roka te sanacije, te utvrđenje da će u slučaju da investitor odnosno izvođač radova ne sanira štete isto na njihov teret učiniti Grad,
3. investitor ili izvođač mogu štetu na nerazvrstanoj cesti i javno-prometnoj površini sanirati samo po troškovniku i na način prethodno odobren po Odjelu te uz nadzor samog Odjela (u pravilu izvođač treba biti izvođač radova održavanja),
4. traženje odgovarajućih instrumenata osiguranja koja prethodno trebaju osigurati vlasnik/investitor ili izvođač radova, u vidu akontiranja procijenjenih troškova sanacije, vinkuliranje police od odgovornosti, pružanja bjanko zadužnica ili dostavu neopozive bankarske garancije za osiguravanje sanacije šteta ukoliko Odjel procijeni da bi na nerazvrstanoj cesti ili javnoj površini mogle nastati veće štete,
5. ukoliko vlasnik/investitor utvrdi da radovi nisu izvršeni kvalitetno i u skladu sa ugovorom, projektom i propisima, a izvođač radova u najkraćem mogućem roku nakon utvrđivanja ne izvrši popravke, Grad će preko Odjela bez odgode aktivirati instrumente naplate te radove povjeriti drugom izvođaču,
6. u slučaju da je za istu dionicu ceste ili javno-prometne površine istovremeno izdano više odobrenja za izvanredni prijevoz i prekomjerno opterećenje svi nositelji odobrenja solidarno su odgovorni za nastale štete,
7. druge mjere koje se procijene potrebnim vezano uz specifičnosti pojedinog zahtjeva i konkretnog stanja nerazvrstane ceste ili javno prometne površine.

## **V. JEDINSTVENA BAZA PODATAKA O NERAZVRSTANIM CESTAMA**

### **Članak 63.**

- (1) Jedinica lokalne samouprave vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama na svom području.
- (2) Budući da stavak 4. članka 107. Zakona o cestama propisuje da sadržaj i način vođenja jedinstvene baze podataka o nerazvrstanim cestama propisuje ministar pomorstva, prometa i infrastrukture uz suglasnost ministra nadležnog za poslove komunalnog gospodarstva, a ministar do danas nije propisao na koji će se način voditi baza nerazvrstanih cesta i što će ista sadržavati, biti će izrađena baza podataka kojom su obuhvaćeni svi relevantni podaci za svaku nerazvrstanu cestu zasebno.
- (3) Jedinstvena baza podataka iz stavka 1. ovog članka do donošenja Pravilnika iz članka 107. stavak 4. Zakona vodit će se na slijedeći način:

- jedinstvena baza podataka sastoji se od popisa svih nerazvrstanih cesta po naseljima i osnovnih podataka o nerazvrstanoj cesti (broj ceste, statusa asfaltiranosti ili ne asfaltiranosti, naziva, duljine/ dužina u metrima, broja katastarske čestice ili opisa od kuda do kuda se prostire nerazvrstana cesta, a ako je to ikako moguće i širine nerazvrstane ceste) te se vodi u papirnatom i digitalnom obliku,

- digitalni oblik sastoji se od popisa cesta sa podacima u odgovarajućem digitalnom formatu i grafičkog prikaza nerazvrstanih cesta koji je prikazan u sklopu aplikacije Geoinformacijski sustav Grada Trilja, a papirnatu oblik od tablice gornjeg sadržaja sa pratećim kartama,

- Jednoznačni identifikator predstavlja jedinstvenu oznaku svake nerazvrstane ceste unutar baze. Generiran je na način da su nerazvrstane ceste grupirane prema pripadnosti pojedinom naselju te im je dodijeljen redni broj unutar cjelovite baze,

- Gradu Trilju pripada 26 naselja. U nastavku je popis svih naselja te njihovih pripadnih kratica korištenih u jednoznačnom identifikatoru: Bisko (BIS), Budimir (BUD), Čačvina (ČAČ), Čaporice (ČAP), Gardun (GAR), Grab (GRA), Jabuka (JAB), Kamensko (KAM), Košute (KOŠ), Krivodol (KRI), Ljut (LJU), Nova Sela (NOV), Podi (POD), Rože (ROŽ), Strizirep (STR), Strmendolac (STD), Tijarica (TIJ), Trilj (TRI), Ugljane (UGL), Vedrine (VED), Velić (VEL), Vinine (VIN), Vojnić Sinjski (VOJ), Voštane (VOŠ), Vrabač (VRA) i Vrpolje (VRP)

(3) Za ažuriranje i unos podataka u jedinstvenu bazu podataka nadležan je Odjel.

(4) Jedinstvena baza nerazvrstanih cesta sadržava grafički prikaz svih nerazvrstanih cesta na području grada Trilja te tabelarni prikaz atributnih podataka svake nerazvrstane ceste zasebno.

(5)

## **VI. NADZOR NERAZVRSTANIH CESTA I PREKRŠAJNE ODREDBE**

### **Članak 64.**

(1) Nadzor nad provedbom ove Odluke pored nadležnih tijela propisanih Zakonom, obavlja komunalni redar sukladno posebnim propisima.

(2) U obavljanju nadzora komunalni redar ovlašten je i dužan:

1. upozoravati i opominjati,

2. naložiti rješenjem fizičkim i pravnim osobama poduzimanje mjera u svrhu provođenje odredaba ove Odluke,

3. predlagati izdavanje obaveznih prekršajnih naloga i izreći novčanu kaznu,

4. naplatiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja,

5. nadzirati radove prilikom redovitog i izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta, pregledavati dokumentaciju za te radove i odrediti mjere za otklanjanje nepravilnosti koje bi mogle prouzročiti pogoršanje stanja nerazvrstane ceste ili ugroziti sigurnost prometa na njoj,

6. obustaviti sve radove na nerazvrstanoj cesti koji se ne obavljaju sukladno odredbama ove Odluke i aktima za njezino izvršavanje i provođenje, Zakona i drugih provedbenih propisa.

(3) Prilikom provođenja nadzora komunalni redar ovlašten je prikupiti osobne podatke o pravnim i fizičkim osobama, podatke o vlasništvu vozila, podatke o vlasništvu zemljišta i objekata u zaštitnom pojasu cesta, kao i druge podatke potrebne za vođenje postupka u svezi s kršenjem ove Odluke i akata za njezino izvršavanje i provođenje.

#### Članak 65.

(1) Pravne i fizičke osobe koje su podvrgnute nadzoru dužne su na zahtjev komunalnog redara u zadanom roku, dostaviti podatke i dokumentaciju koja je potrebna za obavljanje nadzora.

(2) Ukoliko je određena fizička ili pravna osoba postupila po upozorenju ovlaštenih osoba, a nije nastala nikakva šteta niti troškovi, neće se određivati mjera niti mandatno kažnjavanje odnosno pokretati prekršajni postupak.

(3) Pravna ili fizička osoba kojoj je rješenjem naloženo određeno postupanje dužna je odmah ili u roku određenim rješenjem postupiti prema izrečenoj mjeri.

(4) Ukoliko je zbog nepridržavanja ove Odluke za Grad nastala bilo kakva stvarna šteta, a postoji mogućnost da počinitelj svojim radnjama istu u cijelosti ukloni, rješenjem će mu se odrediti mjera koja sadrži obvezu i način uklanjanja štete.

(5) Ako pravna ili fizička osoba kojoj je rješenjem određena mjera sukladno odredbama ove Odluke ne postupi po istoj u roku određenom tim rješenjem, izvršenje tog rješenja, odnosno izvršenje određenih radnji izvršiti će nadležni upravni odjel putem trećih osoba o trošku te pravne ili fizičke osobe.

(6) U slučaju izvršavanja radnji iz prethodnog stavka Grad namiruje troškove izvršenja trećoj osobi.

(7) Nadležan upravni odjel dužan je sukladno zakonu poduzeti radnje za naplatu troškova nastalih namirenjem troškova trećoj osobi.

#### Članak 66.

(1) U povodu prijedloga komunalnog redara, Odjel kada su za to ispunjeni uvjeti izdaje obavezni prekršajni nalog u skladu sa Prekršajnim zakonom.

#### Članak 67.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 eura do 1.300,00 eura kazniti će se pravna osoba ako:

- kao vlasnik instalacija i uređaja ugrađenih u cestovnu građevinu nerazvrstane ceste ne održava revizijska okna i poklopce revizijskih okana svih komunalnih ili drugih instalacija i uređaja (članka 18. stavak 3. Odluke),

- oštetiti, ukloniti, premjesti, zakloniti ili na bilo koji drugi način izmijeniti postojeće stanje prometne signalizacije, prometnu opremu te cestovne uređaje (članak 48. stavak 2. alineja 1. Odluke),

- trajno ili privremeno zaposjeda ili na drugi način smeta posjed nerazvrstane ceste ili njezinog dijela (članak 48. stavak 2. alineja 2. Odluke),

- dovodi oborinsku vodu, otpadne vode i ostale tekućine na nerazvrstanu cestu (članak 48. stavak 2. alineja 3. Odluke),
- omogućiti nanošenje kamenog agregata sa privatnog zemljišta na nerazvrstanu cestu (članka 48. stavak 2. alineja 4. Odluke),
- zatrpava, ispunjava sustave odvodnje oborinskih voda nerazvrstane ceste, odnosno sprječava otjecanje vode s nerazvrstane ceste ili na bilo koji način ugrožava sustave odvodnje oborinskih voda nerazvrstane ceste (članak 48. stavak 2. alineja 5. i 6. Odluke),
- na nerazvrstanoj cesti vuče stabla i dijelove stabla te drugi materijal ili predmete (članak 48. stavak 2. alineja 7. Odluke),
- postavlja ograde, sadi živice, drveće i druge nasade na nerazvrstanoj cesti (članak 48. stavak 2. alineja 8. Odluke),
- odlaže materijale ili druge predmete bez odobrenja Odjela (članak 48. stavak 2. alineja 9. Odluke),
- postavljati nadgrobnne ploče i druga spomen obilježja ili predmete na nerazvrstanu cestu (članka 48. stavak 2. alineja 10. Odluke),
- postavlja transparente, plakate i druge oblike oglašavanja bez odobrenja Odjela (članak 48. stavak 2. alineja 11. Odluke),
- rasipava materijal, nanosi blato, ulje ili na drugi način onečišćava nerazvrstanu cestu (članak 48. stavak 2. alineja 12. Odluke),
- odlaže snijeg ili led na nerazvrstanu cestu (članka 48. stavak 2. alineja 13. Odluke),
- pušta domaće životinje bez nadzora na nerazvrstanu cestu (članka 48. stavak 2. alineja 14. Odluke),
- obavlja radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj (članak 48. stavak 2. alineja 15. Odluke),
- u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste:
  - postavlja i koristi svjetla ili svjetlosne uređaje koji mogu ugroziti sigurnost prometa, (članak 49. stavak 1. alineja 1.),
  - namjerno pali vatru i korov (članak 49. stavak 1. alineja 2.),
  - pušta domaće životinje bez nadzora (članak 49. stavak 1. alineja 3.),
  - ostavlja snijeg, led, razne predmete i stvari koje mogu pasti na nerazvrstanu cestu (članak 49. stavak 1. alineja 4.),
  - postavlja ograde, sadi živice, drveće i druge nasade koji onemogućavaju preglednost ili ugrožavaju stabilnost nerazvrstane ceste (članak 49. stavak 1. alineja 5.),
  - ostavlja drveće i druge predmete i stvari koje mogu pasti na nerazvrstanu cestu (članak 49. stavak 1. alineja 6.),
  - gradi građevine, postavlja uređaje i opremu koji ugrožavaju stabilnost i sigurnost nerazvrstane ceste (članka 49. stavak 1. alineja 7.),

- obavlja druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj (članak 49. stavak 1. alineja 8.),
- postupa protivno odredbi članka 50. stavak 8. Odluke,
- postupa protivno odredbi članka 51. stavak 4. Odluke,
- postupa protivno odredbi članka 53. stavak 8. Odluke,
- izvede priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu bez prethodne suglasnosti Odjela (članak 59. stavak 1. Odluke),
- postupa protivno odredbama članka 59. stavak 3. 4. i 5. Odluke,
- sadi drveće i grmlje, postavlja naprave, ograde ili druge predmete koji onemogućavaju preglednost na nerazvrstanoj cesti protivno odredbi članka 60. stavak 1. Odluke,
- na zahtjev Odjela, ne ukloni drveće, grmlje, naprave, ograde ili druge predmete ili ne obreže krošnje stabala iz trokuta preglednosti i slobodnog profila nerazvrstane ceste (članak 61. stavak 2. Odluke),

(2) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se obrtnik i osoba koja se bavi drugom samostalnom djelatnošću novčanom kaznom u iznosu od 300,00 eura do 700,00 eura.

(3) Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 250,00 eura do 500,00 eura.

(4) Za prekršaje iz stavka 1. ovog članka kaznit će se fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 200,00 eura do 450,00 eura.

(5) Za prekršaje propisane odredbom stavaka 2., 3. i 4. ovog članka komunalni redar je ovlašten, kada utvrdi postojanje zakonom i ovom Odlukom propisanih uvjeta za izdavanje prekršajnog naloga, naplatiti kaznu u visini od 100,00 eura od počinitelja prekršaja odmah, bez prekršajnog naloga, uz izdavanje potvrde. Ako počinitelj prekršaja ne pristane platiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, izdat će mu se prekršajni nalog, s uputom da novčanu kaznu mora platiti u roku od 8 (osam) dana od dana primitka prekršajnog naloga. U slučaju neizvršavanja plaćanja kazne Grad će u skladu sa zakonom pokrenuti postupak ovrhe nad prekršiteljem.

(6) Kod ponavljanja nedozvoljenih radnji odnosno prekršaja iz stavka 1. ovog članka kazna se udvostručuje.

## **VII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 68**

- (1) Opći akt iz članka 5. stavka 7., članka 50. stavak 9., članka 51. stavak 5, članka 55. stavak 5. ove Odluke Gradsko vijeće donijet će najkasnije u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ove Odluke.
- (2) Za sve situacije koje nisu obuhvaćene ovom Odlukom primjenjuju se odredbe važeće Odluke o komunalnom redu grada Trilja te zakonski i podzakonski akti kojima je definirana predmetna materija kojom se uređuje ovo područje.

### **Članak 69.**

(1) Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje se primjenjivati Odluka o nerazvrstanim cestama na području Grada Trilja („Službeni glasnik grada Trilja“ broj 06/09 i 05/18).

(2) Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenim glasniku Grada Trilja“.

KLASA: 340-01/23-01/3

URBROJ: 2181-12-01-23-01

Trilj, 06. rujna 2023.

GRADSKO VIJEĆE GRADA TRILJ  
Predsjednik Gradskog vijeća  
Miljenko Marić, prof.

